

# LTN 6L Torres de Iluminación (versión angosta), 60Hz

Código de artículo: 0620727

# LTN 6L

## Robustas torres de iluminación con entrega de una iluminación sin par

>> Estas torres de iluminación, montadas sobre remolques, se caracterizan por su diseño compacto y angosto, diseño que permite transportes y almacenamientos rentables. El mástil con una altura ajustable de 30 pies puede ser girado en 360° para obtener una flexibilidad máxima en la iluminación. Equipo de marcha silenciosa, el equipo más silencioso en su clase con niveles sonoros extremadamente bajos de 67 dB(A) a 23 pies de distancia, ofrece máxima versatilidad para casi todo tipo de aplicación. Estas unidades se prestan excelentemente por ejemplo para la iluminación general en obras, hormigonado o vaciado de hormigón, eventos especiales, estacionamientos, obras viales y trabajos en puentes. <<



## Ventajas adicionales

- La unidad de alumbrado elíptica entrega una luz difusa y pareja sin deslumbrar. Para máxima comodidad las luces podrán ser ajustadas manualmente sin requerir para ello el uso de herramientas.
- Las puertas de plástico están equipadas con cerraduras y son resistentes a impactos. Las puertas de gran tamaño brindan además máximo acceso para mayor comodidad durante trabajos de mantenimiento o service.
- Cuatro gatos (pescantes) de soporte permiten nivelar la torre con facilidad, garantizan una gran estabilidad en terrenos irregulares además de una estabilidad superior frente a vientos.
- El malacate (cabrestante) montado al pie del mástil puede ser girado sin que el operario tenga que agacharse, ofreciendo de este modo máxima ergonomía y comodidad de operación. Algunos modelos se caracterizan por estar equipados con malacates eléctricos para un montaje rápido.
- El bastidor tipo trineo con su cuba estampada tiene un espesor en la parte inferior de 3.5 mm, ofreciendo una gran resistencia y una protección total frente a impactos y escombros.
- Un tanque de combustible de gran capacidad permite que el equipo entregue 68 horas continuas de marcha e iluminación.
- El remolque completamente equipado para el uso en la vía pública se caracteriza por tener un enganche esférico de 2 pulgadas para el acople, cubiertas de 13 pulgadas, 4 puntos de amarre para el transporte, iluminación de acuerdo a las normas del Departamento de Transporte, número de identificación del

vehículo y cadenas.

- El fiable motor Diesel de viene equipado con una bujía de precalentamiento para una larga vida útil y arranques más fáciles en épocas frías.
- El panel de control incluye un reloj cuentahoras y un práctico tomacorriente de con disyuntor diferencial.



Descripción	Métrico	Imperial
Largo x ancho x alto	4600 x 1500 x 1900 mm	180,4 x 59,3 x 73,2 in
Medidas de embarque (LxAnxA)	3700 x 2300 x 1200 mm	144,8 x 91,9 x 47,0 in
Peso de operación	768 kg	1693 lb
Peso de transporte (con embalaje)	745 kg	1642 lb
Altura máxima de la torre	9 m	30 ft
Sound level	67 dB(A)	67 dB(A)
Salida	6 kW	6 kW
Tensión	120/240 V	120/240 V
Amperaje	50/25 A	50/25 A
Frecuencia	60 Hz	60 Hz
Regulación de voltaje sin carga a plena carga	10%	10%
Tipo de luz	1000 W	1000 W
Coverage at 5 foot-candles (54 lux)	1204 m <sup>2</sup>	12960 ft <sup>2</sup>
Aislamiento del generador	H	H
Velocidad	1800 1/min	1800 rpm
Generador tipo	Brushless	Brushless
Tipo de motor	Kohler, diesel	
Max. Potencia @ velocidad*	10 kW a 1800 rpm	13,4 hp at 1800 rpm
Cilindrada	1028 cm <sup>3</sup>	62,7 in <sup>3</sup>
Capacidad tanque de combustible	123 l	32,5 US gal
Consumo de combustible	1,71 l/h	,45 US gal/h
Especificación del grado de energía	ISO 3046 IFN	ISO 3046 IFN
Tomacorrientes C.A.	1-120V, 20A Duplex GFCI 1-120/240V, 30A Twist Lock	1-120V, 20A Duplex GFCI 1-120/240V, 30A Twist Lock

## Contenido de entrega - LTN 6L

incluye manual de operación y lista de repuestos.

**Favor referirse a nuestra Lista de Precios y Guía de Pedidos para una lista completa de nuestros accesorios.**

Se recomienda a los usuarios consultar el manual del operador Wacker Neuson y la página web sobre información específica del rating de la potencia del motor. Salida actual del motor puede variar debido a condiciones específicas de uso.

generado en viernes 15 de abril de 2011

